



VISITE  
NUESTRA WEB  
[www.forotec.com](http://www.forotec.com)

# NAVES DE ALMACENAJE DESMONTABLES

PARA UN ALMACENAJE  
DINÁMICO Y CAMBIANTE

**FOROTECNICO**  
[forotec.com](http://forotec.com)



## INTRODUCCIÓN

Presentamos un método constructivo, basado en el empleo de estructuras de aluminio, acero y arquitectura textil, para su aplicación a naves de almacenaje desmontables y trasladables.

La obtención de grandes luces sin pilares (hasta 60 m) mediante armaduras de aluminio y acero, combinado con la aplicación de las nuevas tecnologías en compuestos textiles, nos permiten construir naves de almacenaje para un montaje y desmontaje rápido.

Se trata de la aplicación de sistemas prefabricados con una amplia y dilatada experiencia desde 1954 en todo el mundo, con gran capacidad para adaptarse a requerimientos y emplazamientos diversos.

Desde 1988, numerosas empresas de diversos sectores han empleado este Sistema para resolver necesidades de almacenaje en España y Portugal.

Este sistema responde al dinamismo y movilidad de muchas actividades, industriales y comerciales, que requieren de sistemas de almacenaje que respondan a la flexibilidad e indeterminación de procesos productivos ligados a la vida del producto o del servicio que se realiza.



Aceros para la Construcción (Tarragona)

## ¿POR QUÉ NAVES DESMONTABLES Y TRASLADABLES?

Frente a la opción de construir en obra civil o con estructura tradicional de acero, la razón para utilizar un Sistema desmontable y trasladable está ligada a necesidades logísticas temporales y como una forma de responder a limitaciones legales para construir.

Señalamos algunos de los requerimientos a los que responde nuestro Sistema.

### **Limitación, provisionalidad o indeterminación en el tiempo de la necesidad de almacenaje que requiere resolverse.**

Procesos productivos y de distribución que están ligados a la "vida útil" de un producto o servicio, a actividades y sobrecargas limitadas en el tiempo, o la indeterminación en cuanto al futuro de la actividad que requiere del almacenaje.

Permite trasladar el almacén a otras plantas de producción o de distribución si se traslada el proceso productivo.

### **Utilización de terrenos y solares sobre los que, por razones urbanísticas, no se puede obtener licencia de obras.**

En razón de que se trata de una construcción desmontable y trasladable, puede obtenerse una licencia de uso a precario. Del mayor interés cuando se dan limitaciones por reparcelaciones dilatadas en el tiempo o cuando se han superado los volúmenes constructivos legalmente establecidos.

### **Urgencia**

Frente a necesidades de almacenaje imprevistas, el plazo de entrega e instalación para su uso, incluso para almacenes de gran dimensión, no supera los 45 días.



Tipsa (Barcelona)



Bolcar (Barcelona)





Basf (Tarragona)



Mondi Bags (Barcelona)



Bosch Sistemas de Frenado (Barcelona)

**Puntas de almacenaje provocadas por hechos anómalos o extraordinarios.**

Acopio de componentes o suministros frente a hechos externos (huelgas, pedidos extraordinarios, siniestros, etc.).

**Actividades dinámicas y cambiantes en cuanto a emplazamiento por su propia esencia.**

Desde el reciclaje de tierras ácidas, tratamiento de residuos, hasta la construcción de gasoductos, hay un sinfín de actividades que requieren de movilidad espacial para realizarse.

**Simplicidad y flexibilidad en posteriores ampliaciones**

Su carácter prefabricado y estándar, simplifica la ampliación por longitud de la superficie de almacenaje, mediante módulos adicionales, en tiempos cortos.

No es necesario decidir de forma determinante la dimensión de un almacén. Puede decidirse en un segundo momento una o más ampliaciones.

**Intervención mínima en lugar de montaje: Conflicto mínimo con un proceso productivo en funcionamiento.**

Es un Sistema prefabricado, totalmente terminado en fábrica, y el tiempo de intervención en el lugar de montaje, es mínimo. Es decir, el conflicto entre un proceso productivo en funcionamiento y la instalación de una nave se reduce a su mínima expresión. Una nave de 1000 m<sup>2</sup>, por ejemplo, puede requerir un tiempo de intervención en obra de 3 días.



Calypso Transport (Gibraltar)

### **Construcción en un terreno o solar sobre el que no se tiene la propiedad.**

Permite recuperar el bien invertido aunque, en un futuro, deba cederse el derecho de arriendo o uso de terrenos y solares sobre los que no se tiene la propiedad. Evita la inversión a fondo perdido a favor de terceros.

### **Valor de recuperación de la inversión.**

Las naves, por su estandarización y su posible reinstalación, tienen un valor económico en el mercado que permite recuperar parte de la inversión realizada tras su utilización.

### **Límites del sistema.**

Las naves desmontables y trasladables no son apropiadas para estructuras que requieran:

- Soportar puentes grúa
- Dimensiones irregulares en planta
- Alturas laterales hasta 7 m (dependiendo de los modelos)
- La luz máxima, sin pilares interiores, es de 60 m.



Cales de Pachs (Barcelona)

## LAS NAVES DESMONTABLES Y TRASLADABLES DE FORO TÉCNICO COMO SISTEMA Y SU USO: CARACTERÍSTICAS GENERALES Y OPCIONES

Describimos a continuación el Sistema, desde un punto de vista formal y funcional, destacando los aspectos de interés para el almacenaje.

### El Sistema

El Sistema se basa en el empleo del aluminio como elemento estructural y de un compuesto textil de alta resistencia y durabilidad para la cubierta.

### La armadura

Una sucesión de pórticos paralelos de aluminio, unidos entre sí mediante correas, y estabilizados por cables o barras de acero a modo de cruz de San Andrés, constituyen la armadura.

Diversos tipos de perfil de aluminio, de diversa forma y dimensión, provistos de gargantas para recibir el compuesto textil de forma estanca, son empleados según la luz del pórtico y la resistencia mecánica (a viento y nieve) que pueda requerirse.

Los nudos, piezas de ensamblaje, cables, tensores y demás complementos, se ajustan al tipo de pórtico y a su resistencia mecánica.



ENRESA (Córdoba)

## La forma

En cuanto a "línea de cielo" son posibles dos formas:

- Dos pendientes. Cubierta a dos pendientes con inclinación de la cubierta de 15°, 18° o 20°, dependiendo del modelo.
- Poligonal. Con ella se obtienen mayores alturas interiores y volúmenes útiles. Apropriadas para cierto tipo de almacenes.

En cuanto a la planta, la figura es, en todos los casos, rectangular.



Nave a dos pendientes



Nave poligonal



Grupo General Cable Sistemas (Barcelona)



Robert Bosch Gasoline Systems (Madrid)

## Las dimensiones y volúmenes interiores.

Las naves desmontables tienen tres dimensiones estándar. Son:

**En cuanto al ancho (luz sin pilares) del pórtico:**

- Desde 5 m de luz hasta 60 m.

**En cuanto a la longitud:**

- Indefinida, por adición de pórticos paralelos sucesivos.

**En cuanto a la altura (volumetría interior):**

- Desde 3 m en lateral hasta 7 m (ver alturas posibles para cada modelo y pórtico).

Fuera del catálogo estándar, existen otras dimensiones con mayores luces de pórtico y mayores alturas de pilar lateral.

Siempre que sea posible, es preferible ajustarse a la definición estándar en razón del coste.



Cárnicas Muñoz Sánchez (Guadalajara)



Abadan Meats (Madrid)

### La cubierta

La cubierta, en todos los casos, es de compuesto textil.

Su confección se realiza en tramos entre pórticos, deslizándose por el interior de las gargantas del aluminio de cada uno de ellos de forma estanca. Dicha fragmentación permite el reparto de cargas sobre la armadura de aluminio, asegura la estabilidad mecánica y facilita el mantenimiento, montaje y desmontaje del compuesto textil.

Las opciones aplicables son:

- **Lona traslúcida:** aprovecha la insolación y transmite la luz al interior.
- **Lona opaca:** aísla la insolación y no transmite la luz.
- **Combinación de lona traslúcida y opaca** para regular la insolación y luz interior.
- **Doble techo** para creación de cámara aislante para evitar la condensación.
- **Color.** Para las lonas opacas el color es siempre blanco y, para las traslúcidas, hay un amplio abanico de colores.

Para responder a necesidades estéticas y publicitarias, pueden imprimirse, con tecnología de "impresión digital" en colores planos a elegir, imágenes fotográficas o logotipos, cualquiera de las lonas opacas y traslúcidas a instalar, tanto de cubierta como de cerramiento perimetral.



SEAT (Barcelona)



## Cerramientos laterales

Las opciones en cuanto a cerramiento lateral vienen determinadas por el uso.

- Cerramiento lateral en compuesto textil idéntico al de la cubierta. Todos los pabellones y naves desmontables han sido concebidos y calculados para disponer de un cerramiento no solo de cubierta, sino también perimetral, de lona. Este tipo de material ofrece las prestaciones que requiere el cálculo de resistencia de las naves. Sin embargo, y por motivos de uso, puede acudirse a otro tipo de materiales.
- Cerramientos rígidos en chapa de acero grecada y lacada.
- Cerramientos rígidos mediante panel sándwich (doble chapa de acero con cámara de material aislante).



Heymo Fedex (Madrid)



SEAT (Barcelona)



Pons Químicas (Alicante)



DS Smith Galicia (Pontevedra)

## Resistencia mecánica

### Cumplimiento de Normativa

Todos nuestros modelos de carpas cumplen la norma Europea EN13782: 2015. Estructuras temporales-Carpas-Seguridad.

Además, en razón de la procedencia de nuestras estructuras, cumplimos las normas exigibles en los países de origen:

Fabricación alemana: Norma DIN 1055 y 4112

Fabricación francesa: NV 65 y Eurogódigos.

Aunque el CTE “Código Técnico de Edificación” no es directamente aplicable a las carpas, debido a que éstas no son edificaciones de carácter permanente, también disponemos de modelos que cumplen con el Código Técnico de Edificación para aquellos casos en que la exigencia a cargas de viento y nieve sean superiores a las que requiere la norma específica de carpas “EN 13782: 2015. Estructuras temporales-Carpas-Seguridad”



ENRESA (Córdoba)

## Resistencia y características materiales

Del aluminio

Aleaciones en la banda 6061T6/6063T6 (Aluminio-Magnesio-Silicio), por su alto límite elástico y por su resistencia a la corrosión.

Tratamiento de finalización con o sin anodizado, dependiendo del modelo.

Del compuesto textil: PVC con alma de poliéster

Compuesto textil de alma de poliéster revestido de PVC por ambas caras y pretensado.

Resistencia a la rotura para cada 5 cm: en urdimbre 220 daN y, en trama, de 260 daN.

Tratamientos: anticriptogámico (antimoho), anti rayos UV y protección a ambientes salinos.

Barniz exterior antiadherencia polvo.

Resistencia al fuego con clasificación M2.

Peso por m<sup>2</sup>: de 590 a 830 gr/m<sup>2</sup>.

El compuesto textil opaco es de color blanco. Para los compuestos traslúcidos, pueden aplicarse, además del blanco, una gama de colores para toda o para parte del techo y, en su caso, cierres laterales.

De nudos y piezas de ensamblaje

En aluminio, acero inoxidable, aluminio fundido, acero fundido y acero galvanizado.

Tratamientos anticorrosión.



Kimberly Clark - Scottex (Salamanca)



Hune (Madrid)



Greif Packaging Spain (Barcelona)

### Complementos

Es un Sistema y, en él, están previstos aquellos complementos que se requieren para completar la nave a su función. Desde puertas para vehículos; puertas de acceso para personas, con aperturas de seguridad; salidas de emergencia; etc.

### Obra civil y fundamentos

La nave como tal, no requiere de obra civil y tampoco de la intervención de otros industriales para su fabricación y montaje

Se trata de un Sistema prefabricado que se termina completamente en fábrica.

Se requiere de un terreno llano y compacto o de una fundamentación en hormigón armado (para grandes luces) para resistir los esfuerzos (fundamentalmente al arranque) de cada modelo de estructura.

El Sistema y suministro comprende los elementos que, embebidos en el hormigón, harán la función de esperas para atornillar las placas de base de los pilares de la cubierta, de modo que pueda ser montada y desmontada con facilidad.

Podemos facilitar, si lo requieren, los datos para el cálculo de la cimentación y un plano de implantación de las cubiertas.

### Plazo de entrega: fabricación y montaje

El plazo de entrega y montaje, desde el acto de contratación en firme y una vez realizada la definición particular de la cubierta es de un máximo de 45 días, según modelo de nave y carga de trabajo.



## LOS MODELOS ESTÁNDAR: CUADRO

Modelo	Ancho pórtico	Altura pilar lateral	Longitud módulos	Altura cumbrera
AluHall	5,00	3,50	2,50	4,20
AluHall	5,00	4,40	2,50	4,90
AluHall	5,00	5,00	2,50	5,80
AluHall	7,50	3,50	2,50	4,50
AluHall	7,50	4,40	2,50	5,20
AluHall	7,50	5,00	2,50	6,00
AluHall	10,00	3,50	2,50	4,80
Área Plus	10,00	4,00	5,00	5,75
H-Line	10,00	4,20	5,00	5,90
AluHall	10,00	4,40	2,50	5,50
AluHall	10,00	5,00	2,50	6,40
Área Plus	10,00	5,00	5,00	6,75
H-Line	10,00	5,20	5,00	6,90
Área Plus	10,00	6,00	5,00	7,75
T-Line	10,00	6,20	5,00	7,30
H-Line	10,00	6,20	5,00	7,90
Área Plus	10,00	7,00	5,00	8,75
AluHall	12,50	3,50	2,50	5,20
AluHall	12,50	4,40	2,50	6,10
AluHall	12,50	5,00	2,50	6,70
AluHall	12,50	6,40	2,50	8,10
Big	15,00	3,00	5,00	5,40
AluHall	15,00	3,50	2,50	5,50
Big	15,00	4,00	5,00	6,40
Área Plus	15,00	4,00	5,00	6,55
H-Line	15,00	4,20	5,00	6,70
AluHall	15,00	4,40	2,50	6,40
Área Plus	15,00	5,00	5,00	7,55
AluHall	15,00	5,00	2,50	7,00
H-Line	15,00	5,20	5,00	7,70
Área Plus	15,00	6,00	5,00	8,55
T-Line	15,00	6,20	5,00	8,30
H-Line	15,00	6,20	5,00	8,70
Área Plus	15,00	7,00	5,00	9,55
AluHall	17,50	3,50	2,50	5,90
AluHall	17,50	4,40	2,50	6,90
AluHall	17,50	5,00	2,50	7,30

Modelo	Ancho pórtico	Altura pilar lateral	Longitud módulos	Altura cumbre
Big	20,00	3,00	5,00	6,30
AluHall	20,00	3,50	2,50	6,20
Big	20,00	4,00	5,00	7,30
Área Plus	20,00	4,00	5,00	7,40
H-Line	20,00	4,20	5,00	7,60
AluHall	20,00	4,40	2,50	7,10
Área Plus	20,00	5,00	5,00	8,40
AluHall	20,00	5,00	2,50	7,80
H-Line	20,00	5,20	5,00	8,60
Área Plus	20,00	6,00	5,00	9,40
T-Line	20,00	6,20	5,00	8,90
H-Line	20,00	6,20	5,00	9,60
Área Plus	20,00	7,00	5,00	10,40
Big	25,00	3,00	5,00	7,00
Big	25,00	4,00	5,00	8,00
Área Plus	25,00	4,00	5,00	8,25
H-Line	25,00	4,20	5,00	8,40
AluHall	25,00	4,40	2,50	7,75
Área Plus	25,00	5,00	5,00	9,25
H-Line	25,00	5,20	5,00	9,40
Área Plus	25,00	6,00	5,00	10,25
H-Line	25,00	6,20	5,00	10,40
Área Plus	25,00	7,00	5,00	11,25
Big	30,00	3,00	5,00	7,90
Big	30,00	4,00	5,00	8,90
Área Plus	30,00	4,00	5,00	9,10
H-Line	30,00	4,20	5,00	9,20
Área Plus	30,00	5,00	5,00	10,10
H-Line	30,00	5,20	5,00	10,20
Área Plus	30,00	6,00	5,00	11,10
H-Line	30,00	6,20	5,00	11,20
Área Plus	30,00	7,00	5,00	12,10
Big	40,00	4,00	5,00	10,40
Área Plus	40,00	4,00	5,00	10,70
Área Plus	40,00	5,00	5,00	11,70
Área Plus	40,00	6,00	5,00	12,70
Área Plus	40,00	7,00	5,00	13,70
Big	50,00	4,00	5,00	12,00

Longitudes indefinidas y modulares

Medidas en metros

Algunos modelos Aluhall y H-Line admiten cargas de nieve de hasta 130 kg/m<sup>2</sup>

## NUESTRA EXPERIENCIA

La dilatada experiencia de Foro Técnico, la capacidad de su equipo y su saber hacer queda reflejada en las múltiples realizaciones que ha llevado a cabo para muchas empresas industriales y comerciales.

Cada proyecto requiere de una propuesta específica y, por ello, es necesario elaborar una propuesta técnica y económica que tenga en cuenta las particularidades de la instalación, su ubicación y su uso concreto. Para todo ello quedamos a su disposición.

**Reseñamos a continuación algunas de las naves de almacenaje suministradas e instaladas por nosotros .**



ENRESA (Córdoba)

## ALGUNAS REALIZACIONES

Empresas de diversos sectores industriales y comerciales utilizan nuestras estructuras para sus almacenes.

**Aceros para la Construcción (Tarragona)**

3 Naves modelo Aluhall de 205 x 12,5 x 5 m.



**Cales de Pachs (Barcelona)**

Nave modelo Aluhall de 15 x 45 x 3,5 m.



**Logipoint (Barcelona)**

Nave modelo Aluhall de 12,5 x 77,5 x 5 m.





---

**Alstom Power (Murcia)**

2 Naves modelo Aluhall de 20 x 37,5 x 4,40 m.



---

**Ercros (Barcelona)**

Nave modelo Big de 20 x 40 x 4 m.



---

**Aigua del Montseny (Girona)**

Nave modelo H-LINE de 25 x 35 x 3 m.



Plastic Omnium Auto Inergy (Pontevedra)

Nave modelo Aluhall de 20 x 25 x 5 m.



Coexpan (Madrid)

Nave modelo Big de 25 x 30 x 4 m.



Stadler Rail (Valencia)

3 Naves modelo Big: 2 de 40 x 100 y 1 de 25 x 115 m  
2 Naves modelo Aluhall de 10 x 20 x 4,40 m



---

**Kimberly Clark (Salamanca)**

1 Nave modelo Big de 40 x 185 x 4 m  
5 Naves modelo Aluhall de 5 x 20 x 5 m.



---

**Pallex (Madrid)**

1 Nave modelo Big de 20 x 25 x 4 m  
2 Naves modelo Aluhall de 12,5 x 15 x 5 m.



---

**DS Smith Packaging Portugal (Portugal)**

Nave modelo Big de 20 x 80 x 4 m.





Además, en nuestra web: [www.forotec.com](http://www.forotec.com) podrá ver, entre otras, las naves instaladas para los siguientes clientes:

Plastic Omnium Auto Inergy (Gondomar) - DS Smith Madrid (Torrejón de Ardoz) - SEAT (Martorell) - Servinform (Tres Cantos) - Ercros (Cerdanyola) - Robert Bosch Fábrica Madrid (Madrid) - Hi Ibiza (Sant Jordi de Ses Salines) - Freudenberg (Parets del Vallès) - Nederland (Viladecans) - Tipsa (Guardiola de Font-rubí) - Uquifa (Lliçà de Vall) - Aceros para la Construcción (L'Arboç del Penedés) - Logifashion (Santa Maria de Palautordera) - Eurocopter (Rota) - Minovi (Esplugues de Llobregat) - DS Smith Dicesa ( Sant Pere de Riudebitlles) - Pons Químicas (Jávea) - ANAV-Central Nuclear (Ascó) - Mercadona (Ciempozuelos) - Stadler Rail (Albuixech) - Rinnen (Constantí) - Basf (Tarragona) - Talleres Amenábar (Olaeta) - Alonso Hipercas (Alcorcón) - Láctalis-Nestlé (Marchamalo) - Cárnicas Frivall (Villar de Olalla) - Navantia (Cartagena) - Bacáicoa (Oricain) - Staedtler (Castellbisbal) - Greif Packaging (Martorell) - Heymo (Madrid) - Grupo General Cable (Abrera) - BSH Electrodomésticos (Zaragoza) - Carrocera Castrosua (Santiago de Compostela) - Cárnicas Muñoz Sánchez (Tendilla) - Zunat (Ibiza) - ANAV-Central Nuclear (Vandellós) - ENRESA (El Cabril-Hornachuelos) - Marfrost (El Papiol) - EPSA Chile (Lampa) - Valeo Iluminación (Fuenlabrada) - RMotion (Barcelona) - Metalúrgica del Aluminio (Añoover de Tajo) - Euro Pool System (Abrera) - Kimberly Clark (Doñinos de Salamanca) - Agemasa (Santurce) - Cefa Toys (La Muela) - Mahle (Vilanova i la Geltrú) - Lasenor Emul (Olesa de Montserrat) - DS Smith Cartogal (A Coruña) - Baguibo (Santa Margarida i els Monjos) - Alstom Power (Campanillas) - Beulas (Arbúcies) - TQ Tecno (Reus) - EMT (Madrid) - Maschiopack (Constantí) - Aigua del Montseny (Espinelves) - CEIS (Móstoles) - Cenavisa (Reus) - Señal Traffic (Santa Perpètua de Mogoda) - Miquel y Costas & Miquel (Barcelona) - Miguélez (León) - DS Smith Galicia (Vilagarcía de Arousa) - Logifruit (Sant Sadurní d'Anoia) - Náuticas Metropol (Palamós) - Tapisa (Zaragoza) - ALB (Santa Oliva) - Codesur (El Palmar) - Inkator (Rubí) - Gorvi (Pamplona) - Grupo General Cable (Montcada i Reixac) - Río Verde Cartón (Alzira) - Inoxpa (Banyoles) - Mainca (Granollers) - Coexpan (Alcalá de Henares) - Cales de Pachs (Pacs del Penedés) - Flexiplás (Martorell) - Class Ibérica (Meco) - DSM Deretil (Cuevas de Almanzora) - FedEx (Barajas) - Bosch Sistemas de Frenado (Lliçà d'Amunt) - Calypso Transport (Gibraltar) - Ramos Sierra (Leganés) - Claudio Reig (Ibi) - Emtisa-Nissan (Sant Andreu de la Barca) - Eurest Caterair (Barajas) - Alstom Grid (San Fernando de Henares) - Consulmóvil (L'Hospitalet de Llobregat) - Pinsos Sant Antoni (Vic) - Emili Mató (Palamós) - Cricursa (Granollers) - Cebisa (Mejorada del Campo) - Lasentiu (Maçanet de La Selva) - Hiper Rent a Car (Can Pastilla) - Embamat (Terrassa) - Hune (Ajavir) - Bañacril (Granollers) - Tesa (Palafrugell) - Kerakoll (Castellón) - Artesanal Chocolatera (Barcelona) - Cointegra (Badalona) - Colores Cerámicos (Tortosa) - Trefinos (Palafrugell) - ENSA (Maliaño) - Prysmian (Vilanova i La Geltrú) - Cárnicas Vilaró (Sils) - Preindsa (Santa Oliva) - Recycle Car (Viladecans) - General de Suministros Ballester (Cartagena) - Logipoint (Barcelona) - Salinas de Navarra (Berriain) - Alcan Packaging (Alzira) - Abadán Meats (Valdetorres de Jarama) - Cipsa (Rubí) - Vitrofarm (La Granada del Penedès) - Talleres Núñez (Móstoles) - Ipagsa (Rubí) - Mondi Bags (Abrera) - Pallex (Madrid) - Industrias Bolcar (Vilobí del Penedés) - METSSA (El Prat de Llobregat) - Basell (Reus) - EPSA Internacional (Algete) - Hune (Parets del Vallés) - Robert Bosch Gasoline Systems (Aranjuez) - DS Smith Portugal (Esmoriz) - Celler Masroig (El Masroig) - Condis Supermercats (Montcada i Reixac) - Reydel (Salceda de Caselas) - Tesis Galicia (Villasobroso) - Hi-Lex (Ripollet)...



## ¿QUIÉN ES FORO TÉCNICO?

Foro Técnico nace desde la experiencia de su equipo profesional y técnico. Somos introductores en España y Portugal de los sistemas desmontables en aluminio y lona.

Miles de m<sup>2</sup>, aplicados a un sinfín de usos, han sido diseñados y vendidos desde 1988 por nosotros.

Gran capacidad de producción. Sustentada en una selección de fabricantes europeos de estructuras de aluminio, de fabricantes de lonas, de confeccionistas de lonas especiales (planas y curvas) y de proveedores de complementos que, junto a nuestros talleres y oficina técnica, garantizan nuestra capacidad para resolver proyectos con rigor técnico y al menor coste posible.

La experiencia adquirida nos ha permitido acumular un conocimiento sin igual con respecto a los sistemas desmontables y provisionales de cubrimiento.

**Este conocimiento y capacidad están a su servicio para ayudarle en su Proyecto.**



Reydel Automotive Spain (Pontevedra)

Sant Cugat, Enero 2018

**Orient 78-84 planta 3<sup>a</sup>  
Edificio Inbisa  
08172 Sant Cugat  
Barcelona**

**Pº de la Castellana 141 Planta19  
Edificio Cuzco IV  
28046 Madrid**

**902 154 385 · 935 441 860 · 912 186 591**

**[info@forotec.com](mailto:info@forotec.com)**

**FOROTECNICO**

**[forotec.com](http://forotec.com)**